

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ  
«АРСЕНАЛ»**

вул. Фонтанська дорога, 25, м. Одеса, 65009  
код за ЄДРПОУ 33946038

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

рішенням Правління



Приватного акціонерного товариства  
«Страхова компанія «Арсенал» від 31.05.2018 р.  
(Протокол засідання Правління ПрАТ «СК  
«Арсенал» № 2018/05-31/1 від 31.05.2018 р.)

Голова Правління М.П. Афанасьєва

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 1  
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО  
ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

Внести до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), затверджених рішенням Правління Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «Арсенал» від 28.11.2013 року та зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 26.12.2013 року за № 0613551 (далі Правила) такі зміни та доповнення:

1) змінити редакцію підпункту 1.6.1 пункту 1.6 розділу 1 Правил виклавши його наступним чином:

*«1.6.1. технічно справні транспортні засоби, які мають заводські номери кузова (шасі, рами) або інші агрегати (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та ін.), які підлягають державній реєстрації у порядку, встановленому законодавством України, на момент страхування є зареєстрованими (у випадку, якщо проходження технічного огляду є відповідно до діючого законодавства України обов'язковим, страхування здійснюється після проходження такого огляду), та не застраховані в інших страхових компаніях за тими ж видами ризиків;»*

2) в підпункті 1.6.2. пункту 1.6 розділу 1 Правил після слів «на транспортному засобі» додати слова «який страхується».

3) доповнити розділ 1 Правил пунктами 1.7. – 1.10. наступного змісту:

*«1.7. За договором страхування, страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та на умовах, визначених цими Правилами та договором страхування, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхову премію у визначений строк*

та виконувати інші умови цих Правил та Договору.

1.8. Права та обов'язки страхувальника, зазначені в цих Правилах і договорі страхування можуть поширюватися на вигодонабувача, якщо це прямо передбачено договором страхування. Невиконання вигодонабувачем цих обов'язків замість страхувальника спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх страхувальником.

1.9. Якщо інше не передбачено договором страхування, на страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 10 років.

1.10. Якщо інше не передбачено договором страхування, транспортні засоби приймаються на страхування за ризиком «Незаконне заволодіння» тільки за умови обладнання їх засобами проти незаконного заволодіння. Якщо на момент укладання договору страхування транспортний засіб не обладнаний засобами проти незаконного заволодіння, зобов'язання страховика по договору страхування за ризиком «Незаконне заволодіння» виникають після встановлення (активації) відповідного обладнання й пред'явлення такого транспортного засобу для огляду страховику зі встановленими засобами проти незаконного заволодіння, про що вносяться зміни до договору страхування. Страховик має право відмовитись від внесення змін до договору страхування у разі, якщо засоби проти незаконного заволодіння не працюють.

4) змінити редакцію пункту 2.3 розділу 2 Правил виклавши його наступним чином:

**«2.3. Договір страхування (скорочено Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі (Вигодонабувачу), визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.»**

5) змінити редакцію пунктів 2.5, 2.6, 2.7, 2.12, 2.16, 2.22, 2.23 розділу 2 Правил виклавши його наступним чином

**«2.5. Період страхування – строк, протягом якого Сторони Договору страхування користуються наданими правами та виконують свої обов'язки відповідно до такого Договору.**

**2.6. Застрахований транспортний засіб (скорочено Застрахований ТЗ) – наземний механічний пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (легкові, вантажні та спеціальні транспортні засоби, автобуси, причепи (напівпричепи), мікроавтобуси, мотоцикли, мотовелосипеди, мопеди, моторолери, якщо інше не обумовлено Договором), що підлягає державній реєстрації та обліку в компетентних органах України, а також ввезений на територію України для тимчасового користування, або ТЗ, зареєстрований в**

іншій країні. Застрахованим ТЗ вважається ТЗ, який (які) зазначений (зазначенні) у Договорі (полісі, сертифікаті).

**2.7. Застраховане Додаткове обладнання ТЗ (скорочено ДО)** - автомобільна теле-, відео-, аудіо-, радіоапаратура, електронна сигналізація, які стаціонарно встановлені на ТЗ, але не входять до його заводської комплектації, а також газове обладнання та/або визнане таким за погодженням сторін Договору страхування при огляді ТЗ та додаткового обладнання. Застрахованим ДО вважається ДО, яке зазначене у Договорі (полісі, сертифікаті). При цьому, страхування ДО здійснюється тільки разом зі страхуванням ТЗ, на якому воно встановлене. ДО вважається застрахованим на випадок настання тих же ризиків, що і Застрахований ТЗ.

#### **2.12. Компетентні органи:**

- державні органи, організації та інші суб'єкти публічного права (у тому числі їх підрозділи, служби, комітети, міністерства, відомства, тощо) до компетенції яких належить державна реєстрація ТЗ, ліквідація наслідків подій, аналогічних до страхових ризиків, встановлення причин та обставин настання цих подій, оцінка їх наслідків, а також прийняття встановлених законом рішень чи дій з приводу цих обставин, надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до ТЗ, яке пошкоджено або втрачено (знищено) внаслідок настання страхового ризику (наприклад, але не виключно: Національна поліція України та її підрозділи (НП), Державна служба України з надзвичайних ситуацій (ДСНС України), гідрометеорологічні та сейсмологічні служби, державні та комунальні підприємства, філії, управління, відділи, підрозділи, тощо);

- юридичні особи, фізичні особи-підприємці та інші суб'єкти приватного права, що мають у передбачених законодавством України випадках відповідні дозвільні документи або відповідають встановленим законодавством кваліфікаційним вимогам (мають відповідні ліцензії, сертифікати, свідоцтва, тощо) на здійснення певної діяльності та до яких можуть звертатись Страховик та Страхувальник для вирішення спорів та інших питань, що впливають з Договору (наприклад, експерт, оцінювач, організації, в яких працюють ці особи, тощо).

**2.16. Ринкова вартість застрахованого ТЗ** – це дійсна вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складників) на ринку подібного транспортного засобу (його складників) на дату оцінки.

**2.22. Вигодонабувач** – фізична або юридична особа або фізична особа-підприємець, яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування, та яка у результаті настання страхового випадку може зазнати збитків. Страхувальники мають право замінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**2.23. Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та будь-якому страховому випадку згідно з Договором страхування. Франшиза може бути умовною та безумовною. Договір з умовною франшизою означає умову Договору про звільнення Страховика від відповідальності за

збиток, що не перевищує розміру встановленої умовної франшизи, а в разі перевищення - Страховик зобов'язаний виплатити суму збитку повністю. Договір з безумовною франшизою означає умову Договору, згідно якої збиток за будь-яких умов завжди відшкодовується за відрахуванням встановленого розміру безумовної франшизи.»

б) після пункту 2.26 розділу 2 Правил додати пункти 2.27-2.36 внаслідок чого пункти 2.27-2.28 вважати пунктами 2.37-2.38

«2.27. **Врегулювання страхового випадку** – комплекс заходів Страховика по встановленню факту, причин та обставин страхового випадку, визначенню розміру збитків, складанню страхового акту та виплаті страхового відшкодування або відмові у такій виплаті.

2.28. **Гідравлічний удар (скорочено гідроудар)** – пошкодження двигуна ТЗ, що спричинено попаданням води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна (гідравлічний удар механізмів двигуна ТЗ), незалежно від причин настання гідроудару та обставин, що мали місце при гідроударі, в тому числі стихійного явища та/або протиправних дій третіх осіб. Достатнім підтвердженням гідроудару вважається виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та в інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання ТЗ виключається.

2.29. **ЄДР** – єдиний державний реєстр юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.

2.30. **ЄДРПОУ** – єдиний державний реєстр підприємств та організацій України.

2.31. **ЄРДР** – єдиний державний реєстр досудових розслідувань.

2.32. **Ринкова вартість відновлювального ремонту ТЗ** – це дійсна вартість ремонту пошкодженого ТЗ та/або його ДО на дату оцінки, яка у сукупності складається з ринкової вартості робіт (послуг) з відновлення (ремонту) ТЗ та/або його ДО на подібному ринку робіт (послуг) та вартості необхідних для відновлення (заміни) матеріалів і запасних частин до ТЗ та/або його ДО на подібному ринку таких товарів.

2.33. **Стоянка під охороною** - місце, що призначено для зберігання та охорони ТЗ (наприклад, автостоянка), що задовольняє вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених Постановою Кабінету Міністрів України №115 від 22.01.1996 р. (з подальшими змінами та доповненнями).

2.34. **Страхова сума** – це встановлена Договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума вважається агрегатною, якщо вона після кожного страхового випадку зменшується на розмір страхового відшкодування, що виплачується виходячи з умов Договору. В іншому випадку страхова сума є неагрегатною, тобто після виплати страхового відшкодування вона не змінюється.

2.35. **Страховий акт** - документ, складений Страховиком, в якому Страховик

визнає чи не визнає факт настання страхового випадку та зазначає: дату складання страхового акту та його номер (в разі нумерації); назву чи інші ідентифікуючі ознаки Страховика, Страхувальника/Вигодонабувача; інформацію про укладений Договір; дату і стислі обставини настання страхового випадку; розмір збитків, заподіяних в результаті страхового випадку; розмір страхової суми і ринкової вартості застрахованого ТЗ та/або його ДО на момент настання страхового випадку; розрахунок страхового відшкодування із зазначенням сум франшизи та інших сум, на які зменшується розмір страхового відшкодування. Страховий акт може містити також інші відомості.

**2.36. Ступінь страхового ризику** – вірогідність (більша або менша) настання страхового ризику в залежності від конкретних умов страхування (типу ТЗ, характеру експлуатації та зберігання, переліку осіб, на яких розповсюджується дія Договору страхування, обсягу відповідальності Страховика; передача ТЗ в оренду, лізинг, прокат, його використання в іспитах, у спортивних або навчальних цілях, встановлення газового обладнання, таксометра та/або іншого ДО; встановлення або демонтаж протиугінних засобів; зміна власника тощо).»

7) у пункті 4.1., 4.3 розділу 4 Правил слово «дійсну» змінити на слово «ринкову» у відповідних відмінках.

8) змінити редакцію пункту 4.2. розділу 4 Правил виклавши його наступним чином:

«4.2. Ринкова вартість ТЗ може визначатись на підставі:

- рахунку офіційного дилера заводу-виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, бухгалтерських документів Страховика, каталогів, довідників, збірників та програм з оцінки ТЗ («Бюлетень автотоварознавця», «УкрАВТО» тощо);

- довідкових матеріалів для визначення ціни ТЗ, що рекомендовані «Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних ТЗ» (затвердженої наказом Міністерства юстиції України і Фондом Держмайна України від 24.11.2003р. №142/5/2082 та зареєстрованої Міністерством юстиції України 24.11.2003р. №1074/8395 зі змінами та доповненнями) або іншим аналогічним документом, що діяв на момент укладання Договору;

- висновку оцінювача (експерта) щодо вартості ТЗ на момент укладання Договору».

9) у пункті 4.6. після підпункту 4.6.5 змінити нумерацію й викласти її наступним чином:

«4.7. Договір може бути укладено із застосуванням франшизи, що може бути:

4.7.1. умовна, а саме: частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором розмір франшизи;

4.7.2.безумовна, а саме: частина збитку, яка ні за яких обставин не підлягає відшкодуванню Страховиком.

4.7.3.та може бути встановлена у відсотках страхової суми або у грошовому значенні:

4.7.3.1. за окремим страховим ризиком;

4.7.3.2. за видом страхового випадку;

4.7.3.3. інша, передбачена Договором.

4.7.4.Якщо мали місце декілька страхових випадків:

4.7.4.1. сума франшизи вираховується з суми відшкодування за кожним з них;

4.7.4.2.розмір франшизи є фіксованим, який не змінюється протягом строку дії Договору незважаючи на кількість страхових випадків протягом строку дії Договору та зменшення страхової суми за Договором після виплат страхового відшкодування за Договором;

4.7.4.3.якщо Договором не встановлено інше.»

10) доповнити розділ 4 Правил пунктом 4.9. такого змісту:

«4.9. Якщо інше не передбачено Договором, страхова сума вважається агрегатною, а саме: страхова сума по кожному страховому випадку зменшується на розмір страхового відшкодування, що розраховується виходячи з умов Договору. Страхова сума вважається зменшеною з дати виплати страхового відшкодування. Договором страхування може бути передбачена неагрегатна страхова сума, що після виплати страхового відшкодування не зменшується».

11) змінити редакцію підпунктів 5.2.1., 5.2.3. пункту 5.2. розділу 5 Правил виклавши його наступним чином:

«5.2.1. дорожньо-транспортна пригода (далі ДТП) – зіткнення застрахованого ТЗ під час руху з іншим(и) ТЗ; з нерухомими предметами; наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти; пошкодження ТЗ внаслідок його перекидання, ковзання, провалу, падіння, удару рухомими об'єктами; пошкодження застрахованого ТЗ під час стоянки або зупинки іншим ТЗ; подія, що сталася під час руху ТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки Страхувальникові

5.2.3 Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) – умисне пошкодження та/або знищення Застрахованого ТЗ, знищення та/або пошкодження частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів Застрахованого ТЗ та/або Застрахованого ДО шляхом скоєння кримінального правопорушення, передбаченого відповідними статтями Кримінального кодексу України».

12) доповнити розділ 5 Правил пунктом 5.2.7. такого змісту:

«5.2.7. Якщо в процесі врегулювання страхового випадку настав інший страховий випадок (інші страхові випадки) та внаслідок настання такого страхового випадку (таких страхових випадків) пошкоджені ті ж самі деталі,

вузли, агрегати, що і при першому страховому випадку, Страховик має право розглядати ці страхові випадки, як один та проводити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми та в загальному розмірі відновлюваного ремонту ТЗ».

13) в пункті 2.3. після цифр «5.2.1» додати цифри «5.2.6».

14) у підпункті 6.1.7.1. пункту 6.1.7. розділу 6 Правил після слів «категорії» доповнити словами «у тому числі не мала його при собі на момент настання страхового випадку».

15) змінити редакцію підпункту 6.1.10. пункту 6.1. розділу 6 Правил виклавши його наступним чином:

*«6.1.10. буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ; завантаження на інший ТЗ, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі евакуації ТЗ за порушення Правил дорожнього руху (ПДР). Дане положення не поширюється на випадки транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно рухатися внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей ТЗ».*

16) доповнити пункт 6.1. розділу 6 Правил підпунктом 6.1.22. такого змісту:  
*«6.1.22. якщо номери кузова (рама, шасі) застрахованого ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах на ТЗ».*

17) у підпункті 6.2.5. пункту 6.2. розділу 6 Правил слова «в органах ДАІ МВС України» замінити словами «в Компетентних органах».

18) доповнити пункт 6.2. розділу 6 Правил підпунктом 6.2.7. такого змісту:  
*«6.2.7. втрати застрахованого ТЗ внаслідок заволодіння ним (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довірою (шахрайство), шляхом вимагання, а також неповернення ТЗ, що був переданий для ремонту, для продажу, на збереження, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою».*

19) доповнити пункт 6.3. розділу 6 Правил підпунктами 6.3.5. та 6.3.6. такого змісту:

*«6.3.5. пошкодженням лакофарбового покриття ТЗ внаслідок експлуатації (сколи фарби діаметром до 3 (трьох) мм, подряпини, отримані під час миття ТЗ тощо), а також зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, фарби, складових дорожнього покриття;*

*6.3.6. будь-яким пошкодженням застрахованого ТЗ та/або його ДО, спричиненого гризунами».*

20) у підпункті 6.4.9. пункту 6.4. розділу 6 Правил слова «в ДАІ» замінити словами «в Компетентному органі».

21) доповнити розділ 7 Правил пунктами 7.4. та 7.5. наступного змісту:  
«7.4. У випадку несплати страхового платежу, якщо строк дії Договору не поділений на періоди або частини страхового платежу за перший період страхування у встановлений Договором строк або сплати не в повному розмірі, Договір вважається неукладеним і не набирає чинності.

7.5. У разі несплати Страхувальником частини страхового платежу за другий або наступний період страхування у повному розмірі та у строки, що встановлені Договором, Страховик відповідно до ч.3 ст. 583 Цивільного кодексу України зупиняє виконання свого обов'язку із страхування ТЗ та/або його ДО і не несе відповідальності за Договором по страхових випадках, що настали з 00:00 годин дня, що є наступним за днем, визначеним в Договорі як дата сплати чергової частини страхового платежу. У разі сплати Страхувальником простроченої заборгованості по Договору в повному розмірі та надання ТЗ для огляду Страховику зобов'язання Страховика за Договором починають діяти з 00.00 годин наступного дня після такої сплати та надання ТЗ для огляду, при цьому строк дії Договору не продовжується».

22) у пункті 8.5.1 слово «дійсної» замінити на слово «ринкової».

23) доповнити розділ 8 Правил пунктами 8.9. - 8.12. наступного змісту:

«8.9. При підписанні Договору Страхувальник надає Страховику доручення на проведення експертних (оціночних) робіт щодо застрахованого Страхувальником ТЗ та/або його ДО, якщо для проведення таких робіт Страховик самостійно, згідно Договору, буде звертатися до компетентних органів для проведення цих експертних (оціночних) робіт. В разі, якщо проведення експертних (оціночних) робіт щодо застрахованого ТЗ та/або його ДО було здійснено компетентним органом за зверненням Страховика, то Страхувальнику на його вимогу надається засвідчена компетентним органом (оцінювачем, експертом, організацією, в якій працюють такі особи, тощо) копія звіту (акту) про результат проведених експертних (оціночних) робіт. Такі умови і застереження вказуються в Договорі при його укладанні.

8.10. При підписанні Договору Страхувальник засвідчує, що повідомлений про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика, отримав всю необхідну інформацію, що передбачена Законом України «Про захист персональних даних», в повному обсязі та надає згоду на використання (обробку) своїх персональних даних з метою виконання Договору. Така умова (застереження) вказується в Договорі при його укладанні.

8.11. При укладенні Договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у Додатку № 1 до цих Правил. При цьому неповний місяць дії Договору враховується за повний.

8.12. ТЗ, що страхується в момент його купівлі в автосалоні, може бути застрахований на підставі документів наданих продавцем ТЗ. В такому разі у



*Договори заповнюються всі графи, крім графи «державний номер».*

24) доповнити пункт 9.2. розділу 9 Правил підпунктом 9.2.10. такого змісту:  
*«9.2.10. в разі, якщо проведення експертних (оціночних) робіт щодо застрахованого ТЗ та/або його ДО було здійснено компетентним органом за зверненням Страховика на вимогу Страхувальника надати чи забезпечити надання йому засвідченої компетентним органом копії звіту (акту) про проведення таких експертних (оціночних) робіт».*

25) підпункт 9.3.1. пункту 9.3. розділу 9 Правил доповнити словом «та Правилами».

26) доповнити пункт 9.3. розділу 9 Правил підпунктами 9.3.14. – 9.3.24. такого змісту:

*9.3.14. повідомити Страховика про страховий випадок в порядку та строки, що визначені цими Правилами, якщо інший строк та порядок не передбачені Договором;*

*9.3.15. не залишати у застрахованому ТЗ реєстраційні документи на ТЗ та/або будь-які інші документи, що надають право розпорядження та користування ТЗ, а також ключі від ТЗ (у тому числі, але не виключно електронні ключі (ключ) для запуску двигуна, імобілайзер, ключі (ключ) від пристрою механічного блокування, пульти (пульт) дистанційного управління охоронною сигналізацією, тощо, які надають змогу третім особам безперешкодно проникнути до ТЗ, заволодіти ним або сприяти цьому);*

*9.3.16. протягом трьох робочих днів повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено; протягом однієї години повідомити компетентний орган та Страховика, якщо Страхувальнику стало відомо про місце знаходження викраденого застрахованого ТЗ;*

*9.3.17. повернути Страховику отримане страхове відшкодування протягом 10-х робочих днів з дня отримання вимоги від Страховика у разі, якщо стало відомо, що Страхувальник не мав права на отримання такого страхового відшкодування або у разі отримання такого відшкодування від винної особи/іншого Страховика;*

*9.3.18. повернути Страховику отримане страхове відшкодування за викрадений застрахований ТЗ в разі, якщо його було знайдено та/або повернуто Страхувальнику. Якщо застрахований ТЗ знайдений пошкодженим, Страхувальник має право на отримання страхового відшкодування за пошкоджений ТЗ після повернення отриманої суми страхового відшкодування за викрадений ТЗ. Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання вимоги від Страховика, якщо інше не передбачено Договором;*

*9.3.19. узгодити із Страховиком місце проведення відновлюваного ремонту, його вартість та обсяг, якщо інше не передбачено Договором. Письмова згода Страховика надається Страхувальнику на його вимогу протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги;*

9.3.20. не залишати ТЗ в місцях із підвищеною ймовірністю настання страхового випадку (наприклад, залишення ТЗ біля місця, де проводяться будівельно-монтажні роботи, під фасадом будівлі, яка повільно руйнується, в інших потенційно небезпечних для збереження цілісності ТЗ місцях);

9.3.21. якщо Страхувальником є юридична особа – допускати (призначати, доручати, тощо) водіїв до керування (експлуатації) ТЗ тільки з числа своїх працівників з водійським стажем, передбаченим Договором;

9.3.22. якщо Страхувальником є юридична особа – не залишати у позаробочій час застрахований ТЗ в місці, що не призначено для зберігання та охорони ТЗ, а залишати його на стоянці під охороною;

9.3.23. надати Страховику доручення на проведення експертних (оціночних) робіт щодо застрахованого Страхувальником ТЗ та/або його ДО, якщо для проведення таких робіт Страховик самостійно, згідно Договору, буде звертатися до компетентних органів для проведення цих експертних (оціночних) робіт, а також надати згоду Страховику на обробку персональних даних Страхувальника. Факт надання Страхувальником Страховику наведеного доручення та згоди підтверджується його підписом (підписом представника) в Договорі страхування, в який включаються ці умови.

9.3.24. нести інші обов'язки передбачені цими Правилами, Договором та законом України».

27) у підпункті 9.4.3 слова та цифри «абзацу другого пункту 15.4» замінити на слова та цифри «пункту 15.1.3»

28) доповнити пункт 9.4. розділу 9 Правил підпунктами 9.4.15.- 9.4.17. такого змісту:

«9.4.15. замовляти в компетентному органі за дорученням Страхувальника (яке виникає шляхом підписання Страхувальником Договору з умовою про таке доручення) проведення дослідження (експертизи) для оцінки ринкової вартості ТЗ та/або його ДО, проведення огляду ТЗ та/або його ДО з метою врегулювання страхового випадку;

9.4.16. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до розділу 14 Правил або не визнати подію, яка відбулася як страховий випадок відповідно до розділу 6 Правил.

9.4.17. зупинити виконання свого обов'язку за Договором або відмовитися від його виконання повністю або частково у разі несплати Страховиком частини страхового платежу за другий або наступний період страхування у повному розмірі та у встановлені Договором строки».

29) у підпункті 10.1.1. пункту 10.1. розділу 10 Правил слова «письмову заяву» замінити словами «письмове повідомлення».

30) у підпункті 10.1.3. пункту 10.1. розділу 10 Правил слово «негайно» виключити.

31) доповнити пункт 10.1. розділу 10 Правил підпунктом 10.1.8. наступного змісту:

*«10.1.8. при незаконному заволодінні ТЗ, протягом 3-х (трьох) робочих днів одночасно з наданням Страховику письмового повідомлення встановленої Страховиком форми, передати Страховику реєстраційні документи на ТЗ та/або будь-які інші документи, що надають право розпорядження та користування ТЗ, а також ключі від ТЗ (у тому числі, але не виключно електронні ключі (ключ) для запуску двигуна, імобілайзер, ключі (ключ) від пристрою механічного блокування, пульта (пульт) дистанційного управління охоронною сигналізацією, тощо, які надають змогу третім особам безперешкодно проникнути до ТЗ, заволодіти ним або сприяти цьому). У разі вилучення вищезазначених документів та речей компетентними органами – надати Страховику належним чином завірену копію документу про їх вилучення».*

32) змінити редакцію пункту 11.2. розділу 11 Правил виклавши його наступним чином:

*«11.2. При настанні страхового випадку Страхувальник подає Страховику наступні документи:*

*11.2.1. заява Страхувальника про порядок виплати страхового відшкодування;*

*11.2.2. паспорт або документ, що його замінює - для Страхувальника - фізичної особи; документи, що підтверджують статус Страхувальника (довідка з ЄДРПОУ, витяг з ЄДР) - для Страхувальника - юридичної особи;*

*11.2.3. довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру - для фізичної особи;*

*11.2.4. Договір страхування (оригінал чи дублікат);*

*11.2.5. свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ або інші документи, що свідчать про наявність правової підстави володіння та/або користування цим ТЗ Страхувальником/Водієм; тимчасовий реєстраційний талон (за наявності); посвідчення водія, який на момент настання страхового випадку перебував за кермом застрахованого ТЗ;*

*11.2.6. документи, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ДТП, якими є:*

*11.2.6.1. довідка компетентного органу України або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (у разі настання ДТП за межами України), що фіксує обставини ДТП, характеризує спричинені ТЗ пошкодження із зазначенням всіх учасників ДТП та містить іншу інформацію (вказана довідка надається за запитом Страховика);*

*11.2.6.2. схема ДТП, пояснення осіб причетних до ДТП (за наявності);*

*11.2.6.3. в окремих випадках належним чином завірена копія рішення (постанови, ухвали, вироку) суду, документи, що свідчать про завершення досудового розслідування кримінального провадження, інші необхідні у даних обставинах документи;*

*11.2.6.4 якщо інше не передбачено Договором, копію оформленого в порядку,*

визначеному законом України «Європротоколу»

11.2.7. Документи, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків передбачених пунктами 5.2.2. та 5.2.3. цих Правил, якими є:

11.2.7.1. за ризиком НЗ:

- витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) або інший аналогічний документ, що підтверджує факт незаконного заволодіння згідно чинного законодавства України;
- витяг з ЄРДР або інший документ згідно закону України про закриття кримінального провадження або рішення (вирок) суду по цьому кримінальному провадженню, що вступило у законну силу;
- довідку або її копію (з можливістю звірення з оригіналом) компетентного органу про вилучення реєстраційних документів на ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від застрахованого ТЗ (відповідно до комплектації заводу-виробника) та повний комплект пультів від електронної сигналізації та ключів від пристрою механічного блокування, якщо таке вилучення здійснювалось;

11.2.7.2. за ризиком ПДТО:

- витяг з ЄРДР або інший аналогічний документ, що підтверджує факт протиправних дій третіх осіб згідно закону та рішення (постанова, вирок) суду, що вступило у законну силу та свідчить про протиправні дії третіх осіб;

11.2.7.3. інші документи, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків, передбачених пунктами 5.2.2. та 5.2.3. цих Правил, щодо даного страхового випадку і передбачені Договором;

11.2.8. документи, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків, передбачених пунктом 5.2.4. цих Правил, якими є:

11.2.8.1. довідка ДСНС України (акт, постанова);

11.2.8.2. довідка гідрометеослужби та/ або сейсмологічної служби (організації);

11.2.8.3. інші документи компетентних органів або організацій, що підтверджують обставини настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором;

33) доповнити розділ 11 Правил пунктом 11.4. такого змісту:

«11.4. Документи, необхідні для визначення розміру страхового відшкодування:

11.4.1. протокол огляду ТЗ, складений Страховиком, та фотографії пошкодженого ТЗ;

11.4.2. документ, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин ТЗ, складеного компетентним органом;

11.4.3. складений Страховиком, на підставі документів, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин ТЗ, розрахунок розміру збитків, відповідно до чинного законодавства України, Правил та Договору;

11.4.4. звіт (акт, висновок) компетентного органу про результат досліджувальних (оцінювальних) робіт, в разі проведення експертизи (оцінювання) компетентними органами вартості завданих страховою подією

збитків».

34) пункт 12.1. розділу 12 Правил після слів «документів» доповнити словами «шляхом складання страхового акту».

35) у підпункті 13.1.6. пункту 13.1. розділу 13 Правил слово «дійсної» замінити словом «ринкової» у відповідних відмінках.

36) розділ 13 Правил доповнити пунктом 13.4, пункти 13.4-138 вважати пунктами 13.5-13.19:

*«13.4 якщо це прямо передбачено Договором, при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП», який підтверджений «Європротоколом», відшкодуванню підлягають реальні збитки, що не перевищують максимального розміру страхового відшкодування, затвердженого Уповноваженим органом, згідно закону України, на дату ДТП для договорів обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземних транспортних засобів при оформленні ДТП без представників Національної поліції України.»*

37) у підпункті 13.5.2. пункту 13.5. розділу 13 Правил слова «Моральна шкода» замінити словами «Моральна та інша немайна шкода, упущена вигода».

38) у підпункті 13.5.11 пункту 13.5 розділу 13 Правил після слова «відшкодувань» додати слова «якщо інше не встановлено в Договорі».

39) у підпункті 13.4.15. пункту 13.4. розділу 13 Правил слова «кримінальної справи» замінити словами «кримінального провадження».

40) в абзаці 2 пункту 13.8 розділу 13 Правил слова «негайно, але» виключити.

41) у пункті 13.16. розділу 13 Правил після слів «свідоцтво про реєстрацію» доповнити словами «або інший аналогічний документ, який був переданий Страхувальником Страховику», після слів «що були надані» доповнити словами «раніше Страхувальником відповідно до підпункту 10.1.8. Правил».

42) доповнити розділ 13 Правил пунктом 13.20. наступного змісту:

*«13.20.Якщо виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику/Вигодонабувачу (на його/їх банківський рахунок) для оплати відновлювального ремонту ТЗ (за винятком настання конструктивної загибелі ТЗ), вона здійснюється двома частинами в наступному порядку:*

- перша частина страхового відшкодування в розмірі 80% виплачується Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання Страховиком страхового акту;
- друга частина страхового відшкодування в розмірі 20% виплачується Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з

дати надання Страхувальником/Вигодонабувачем оригіналів платіжних (фіскальних) документів, що підтверджують фактичну оплату ремонту застрахованого ТЗ на станції технічного обслуговування, яка є платником ПДВ та пред'явлення Страховику відремонтованого (відновленого після пошкодження) застрахованого ТЗ».

43) у підпункті 14.1.9 пункту 14.1 розділу 14 Правил слово «негайно» замінити словами «у встановлений Правилами та/або Договором строк»

44) у підпунктах 14.1.9. та 14.1.10. пункту 14.1. розділу 14 Правил слова «ДАІ МВС України», «МВС України», «МНС України» замінити словами «Національної поліції України», «ДСНС України», слово «міліції» замінити словом «поліції».

45) доповнити пункт 14.1. розділу 14 Правил підпунктами 14.1.16.–14.1.20. наступного змісту:

«14.1.16. Страхувальник створив перешкоди у реалізації Страховиком регресних вимог до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки), або Страхувальник відмовився від свого права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки). Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовились від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні шкоди, що відшкодована Страховиком або здійснення права вимоги стало неможливим з вини Страхувальника чи Вигодонабувача, Страховик вправі вимагати повернення вже сплаченого страхового відшкодування за таким страховим випадком повністю. Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 30 календарних днів з моменту отримання вимоги Страховика;

14.1.17. в момент незаконного заволодіння ТЗ протиугінні системи не були у справному стані, були відключені (не приведені в дію) або взагалі відсутні;

14.1.18. страховий випадок стався внаслідок провалу застрахованого ТЗ під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

14.1.19. мав місце випадок самогубства або спроби самогубства Страхувальника або Водія;

14.1.20. надання застрахованого ТЗ працівникам поліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків».

46) пункт 14.2. розділу 14 Правил викласти в наступній редакції:

«14.2. Якщо це передбачено Договором, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його на 50%, якщо:

14.2.1. Страхувальник (Водій) у встановлений Правилами та/або Договором строк не повідомив Страховика (Сервісну компанію) за телефонами, вказаними у Договорі (полісі, сертифікаті) про настання страхового випадку та/або своєчасно не надіслав Страховику заяву про страховий випадок без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні

обставин, характеру та розміру збитків;

14.2.2. Страхувальник (Водій) не повідомив Страховика, компетентні органи (за виключенням оформлення ДТП з використанням бланку Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду («Європротокол») в порядку, визначеному законом України) про настання страхового випадку без поважних на це причин;

14.2.3. «Європротокол» був складений з порушенням встановлених вимог щодо його заповнення та/або складення «Європротоколу» здійснювалось з порушенням діючого законодавства України;

14.2.4. страховий випадок (ДТП) стався внаслідок порушення ПДР Страхувальником (Водієм), а саме:

14.2.4.1. проїзд на заборонний сигнал світлофора чи жест регулювальника;

14.2.4.2 виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальної смуги;

14.2.4.3 перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальною смугою;

14.2.4.4 виїзд на трамвайну колію зустрічного руху;

14.2.4.5 перевищення швидкості руху більше ніж на 20 км/год. від встановленої ПДР;

14.2.4.6 порушення правил проїзду залізничних переїздів.

14.2.5. особа, яка керувала застрахованим ТЗ не відповідала вимогам Договору щодо необхідного водійського стажу;

14.2.6. Страхувальник після настання страхового випадку без письмової згоди Страховика зробив ремонт пошкодженого ТЗ;

14.2.7. Страхувальник – юридична особа не додержався свого обов'язку зберігати застрахований ТЗ у позаробочий час на охороняемій стоянці, відповідно до вимог цих Правил;

14.2.8. Страхувальник/Водій не виконав вимог п. 9.3.14. цих Правил (залишення в застрахованому ТЗ документів, ключів, тощо);

14.2.9. Водій, що здійснював керування ТЗ Страхувальника – юридичної особи не є її працівником;

14.2.10. Страхувальник/Водій знехтував заходами (не виконав дій) щодо збереження ТЗ, що вказані в цих Правилах, якщо це призвело до настання страхового випадку».

47) змінити редакцію підпункту 15.1.3. пункту 15.1. розділу 15 Правил виклавши його наступним чином:

«15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановленому Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору».

48) доповнити розділ 15 Правил пунктами 15.9.-15.12. наступного змісту:

«15.9. Зміни до Договору страхування вносяться шляхом підписання додаткової угоди до нього Сторонами.

15.10. Розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових випадків (здійснення страхових відшкодувань або прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування), які відбулися до дати припинення.

15.11. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених законом України, а також:

- якщо його було укладено після настання страхового випадку;
- якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

15.12. Договір страхування є нікчемним (тобто таким, що згідно закону не породжує ніяких прав та обов'язків для Сторін), якщо Страхувальник при укладанні Договору письмово не повідомив Страховика, що об'єкт страхування (ТЗ або ТЗ та його ДО) вже застрахований іншим страховиком».

49) доповнити розділ 17 Правил пунктами 17.7.-17.10. наступного змісту:

«17.7. Якщо інше не передбачено Договором, у разі сплати Страхувальником страхового платежу частинами та у разі настання страхового випадку у відповідний період страхування Страхувальник має право сплатити несплачені частини страхових платежів за наступні періоди страхування в межах 1-го року дії такого Договору. У разі несплати Страхувальником частин страхової премії за наступні періоди страхування в межах 1-го року дії такого Договору Страховик розраховує розмір страхового відшкодування пропорційно до сплаченого Страхувальником страхового платежу за Договором (принцип пропорційності).

17.8. Договором обов'язково передбачається франшиза, розмір якої визначається за згодою Сторін при укладанні Договору. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та застосовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету страхування та по кожному страховому випадку в залежності від умов Договору. Під час дії Договору Страхувальник за згодою Страховика до настання страхового випадку може змінювати розмір франшизи шляхом укладання додаткової угоди та з відповідним перерахунком страхового платежу.

17.9. Франшиза встановлюється за кожним застрахованим ТЗ та його ДО окремо за кожним страховим ризиком, якщо інше не передбачено Договором.

17.10. Якщо страхова сума встановлюється згідно цих Правил «в частці», то при виплаті страхового відшкодування франшиза вираховується після застосування принципу пропорційності».



Усього в цьому документі  
пронумеровано, прошиито,  
скріплено печаткою та  
підписом 12 аркушів.

Голова Правління

М.П. АФІНІЗЬЄВА ІЛХОВА  
ПРАТ СК "АРСЕНАЛ"

