

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«АРСЕНАЛ»**

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»
РІШЕННЯМ ПРАВЛІННЯ
ПРАТ СК «АРСЕНАЛ»**



Протокол № 5
від 12 серпня 2015 року
Голова Правління
Ланська О.В.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО
ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ) №01**

м. Одеса, 2015р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» (надалі – **Правила**) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07 березня 1996р. зі змінами і доповненнями, норм цивільного та іншого законодавства України;

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування водного транспорту (надалі – **Договори**) Страховик здійснює добровільне страхування водного транспорту юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах страхових ризиків;

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням водним транспортом (**надалі – ВТ**), їх машинами та обладнанням (**надалі – ДО**), на випадок завдання збитків внаслідок пошкодження, знищення, втрати ВТ та/або ДО при настанні визначених Договором страхових випадків;

1.5. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.5.1. **АБАНДОН** - відмова Страхувальника від своїх прав на користь Страховика на ВТ та/або ДО з метою отримання повної страхової суми;

1.5.2. **АВАРИЯ ЗАГАЛЬНА** - збитки, яких зазнане внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і Вантажем пропорційно їх вартості;

1.5.3. **БАРАТРІЯ** - навмисні дії капітана або команди ВТ, що направлені на знищення або пошкодження ВТ або вантажу;

1.5.4. **ВАРТІСТЬ** – еквівалент цінності ВТ та/або ДО виражений у ймовірній сумі грошей:

1.5.4.1. **Балансова вартість** - вартість, за якою ВТ та/або ДО відображається в балансі на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

1.5.4.2. **Дійсна вартість ВТ та/або ДО** – вартість, яка визначається за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору або настання страхового випадку. Дійсна вартість може встановлюватись на підставі оціночної вартості ВТ та/або ДО визначеного суб'єктом оціночної діяльності відповідно законодавства України або Страховиком;

1.5.5. **ВНУТРІШНІ НЕДОЛІКИ** - властиві ВТ внутрішні властивості, що можуть привести до його знищення або пошкодження. Внутрішні властивості не містять у собі поняття ризику;

1.5.6. **ВІЙСЬКОВИЙ РИЗИК** - ризик пов'язаний із пошкодженням, знищеннем або втратою ВТ в результаті його захоплення, арешту, затримки, піратського нападу, підриву на мінах, торпедах, бомбах і т.п. внаслідок будь-яких воєнних дій (незалежно від оголошення війни), громадських заворушень, дій зловмисників (з використанням та без використання зброї), а також у результаті дій учасників трудових колективів (ストрайки, локаути).

1.5.7. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування;

1.5.8. **ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАПОДІЯНОЇ ВТ ТА/АБО ДО** - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полегодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до реальної вартості втраченого ВТ та/або ДО на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ВТ та/або ДО;

1.5.9. **ДИСПАША** - розрахунок збитків по загальній аварії та їх розподіл між учасниками морського підприємства відповідно до вартості ВТ, вантажу і фрахту. При складанні диспаши диспашери керуються законодавством, загальновизнаними звичаями морського мореплавання і, якщо в коносаменті або договорі морського страхування є відповідне посилання, то диспаша складається на базі Йорк-Антверпенських правил;

1.5.10. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору;

1.5.11. **ЗНИЩЕННЯ ВТ ТА/АБО ДО** – доведення ВТ та/або ДО до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення ВТ та/або ДО перестає існувати або повністю втрачає цінність. Під втратою цінності ВТ та/або ДО треба розуміти випадки, коли ВТ та/або ДО фізично не перестає існувати але стає повністю непридатним для використання;

1.5.12. ЗНОС (ЗНЕЦІНЕННЯ) - втрата ВТ та/або ДО своїх споживчих властивостей і вартості в процесі сплатицтва;

1.5.13. КОНСТРУКТИВНЕ ПОВНЕ ЗНИЩЕННЯ - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення ВТ та/або ДО дорівнюють або перевищують 100% (якщо інше не передбачено Договором) їх дійсної вартості, визначеної на момент настання страхового випадку;

1.5.14. НЕПРЯМІ ВИТРАТИ - витрати, що не можуть бути віднесені безпосередньо до конкретного об'єкта втрат економічно доцільним шляхом;

1.5.15. ПОВНЕ СТРАХУВАННЯ - страхування ВТ та/або ДО в повному обсязі за його дійсною вартістю;

1.5.16. ПОШКОДЖЕННЯ ВТ ТА/АБО ДО - погіршення якості, зменшення цінності ВТ та/або ДО, або зведення ВТ та/або ДО на якийсь час до непридатного для використання за їх цільовим призначенням стану;

1.5.17. ПРАВО ВИМОГИ - це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку;

1.5.18. ПРЯМІЙ ЗБИТОК - виражена у грошовій формі втрата, що визначається у розмірі реальної вартості пошкодженого, пошкодженого, втраченого ВТ та/або ДО на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ВТ та/або ДО;

1.5.19. СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

1.5.20. СТРАХОВЕ СВІДОЦТВО (ПОЛІС, СЕРТИФІКАТ) - документ, що є формою Договору та свідчить про складання Договору;

1.5.21. СТРАХУВАННЯ В ЧАСТЦІ - страхування ВТ та/або ДО на неповну вартість. Страховик відшкодовує збитки в сумі, пропорційній відношенню страхової суми до дійсної вартості ВТ та/або ДО;

1.5.22. СТРАХУВАЛЬНИКИ - дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які є власниками ВТ та/або ДО або володіють і використовують ВТ та/або ДО на законних підставах та які уклали із Страховиком Договір;

1.5.21. СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ (ПРЕМІЯ, ВНЕСОК) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний знести Страховику згідно з Договором;

1.5.23. СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;

1.5.24. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку;

1.5.25. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає зобов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі;

1.5.26. СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

1.5.27. СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування;

1.5.28. СТРАХОВИК - фінансова установа (юридична особа), яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та приймає на себе за Договором за певну винагороду (страхова премія) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику заподіяну шкоду внаслідок настання страхового випадку;

1.5.29. ФРАНШИЗА - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням;

2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на ВТ та/або ДО, що належать Страхувальнику на праві власності, оперативного управління, повного господарського відання, а також на ВТ та/або ДО, якими Страхувальник розпоряджається на інших законних підставах, або до яких має майновий інтерес;

2.3. На страхування приймаються будь-які ВТ та/або ДО;

2.4. Страховик за встановлену Договором плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем або втратою застрахованого

засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього;

2.5. Предметом Договору, якщо це передбачено Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страховим випадком є знищення, пошкодження, втрата ВТ та/або ДО внаслідок наступних страхових ризиків:

3.1.1. Стихійного лиха (явища);

3.1.2. Вогневих ризиків:

3.1.2.1. Пожежі;

3.1.2.2. Вибуху;

3.1.2.3. Удару блискавки, що викликає пожежу;

3.1.3. Випадковостей і небезпек під час плавання водами, придатними для судноплавства;

3.1.4. Зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;

3.1.5. Падіння на ВТ пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що **НИМ** перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;

3.1.6. Поломки ДО;

3.1.7. Будь-яких прихованих дефектів корпуса, машин ВТ;

3.1.8. Навантаження або вивантаження вантажу, паливо-мастильних матеріалів, обладнання;

3.1.9. Недбалості, допущеної ремонтними службами або фрахтувальніками;

3.1.10 Недбалості, допущеної капітаном, офіцерами, членами екіпажу ВТ, поцманами;

3.1.11. Незаконного заволодіння ВТ (крадіжки, грабежу, розбою);

3.1.12. Зникнення безвісти;

3.1.13. Будь-якої події, що стала протягом строку дії Договору;

3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пл. 3.1.1-3.1.12 **цих** Правил страхових ризиків, та у відповідності до однієї з нижченаведених Умов:

3.2.1. **Умова «3 відповіальністю за знищення і пошкодження»**, згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.1.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;

3.2.1.2. Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання;

3.2.1.3. Збитки, завдані внаслідок пропажі ВТ безвісти;

3.2.1.4. Збитки, витрати й внески по загальній аварії по частці ВТ;

3.2.1.5. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ВТ;

3.2.1.6. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.2. **Умова «3 відповіальністю за пошкодження»**, згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.2.1. Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання;

3.2.2.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.3. **Умова «3 відповіальністю за знищення, включаючи витрати по рятуванню»** згідно якої Страховик **шкодовує**:

3.2.3.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;

3.2.3.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ, запобіганню, зменшенню й встановленню **розміру** збитку;

3.2.4. **Умова «3 відповіальністю за знищення»** згідно якої Страховик відшкодовує збитки, завдані внаслідок **знищення** ВТ;

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, пошкодження або втрата ВТ та/або ДО), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Впливу корисного (робочого) вогню або тепла з метою обробки, ремонту ВТ та/або ДО;

4.1.2. Пожежі, що виникла в результаті вибуху, якщо ризик «Вибух» відповідно не був окремо застрахований;

4.1.3. Події, що відбулась за межами території, визначеної Договором;

4.1.4. Вибухів, що протікають в камерах згоряння двигунів внутрішнього згоряння;

4.1.5. Вибухів вибухових речовин;

4.1.6. Вибухів, що виникли внаслідок пожежі, якщо ризик «Пожежа» відповідно не був окремо застрахований;

засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього;

2.5. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страховим випадком є знищення, пошкодження, втрата ВТ та/або ДО внаслідок наступних страхових ризиків:

3.1.1. Стихійного лиха (явища);

3.1.2. Вогневих ризиків:

3.1.2.1. Пожежі;

3.1.2.2. Вибуху;

3.1.2.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;

3.1.3. Випадковостей і небезпек під час плавання водами, придатними для судноплавства;

3.1.4. Зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;

3.1.5. Падіння на ВТ пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходитьться в баках цього літаючого апарату;

3.1.6. Поломки ДО;

3.1.7. Будь-яких прихованих дефектів корпуса, машин ВТ;

3.1.8. Навантаження або вивантаження вантажу, паливо-мастильних матеріалів, обладнання;

3.1.9. Недбалості, допущеної ремонтними службами або фрахтувальніками;

3.1.10 Недбалості, допущеної капітаном, офіцерами, членами екіпажу ВТ, лоцманами;

3.1.11. Незаконного заволодіння ВТ (крадіжки, грабежу, розбою);

3.1.12. Зникнення безвісти;

3.1.13. Будь-якої події, що стала протягом строку дії Договору;

3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.12

правил страхових ризиків, та у відповідності до однієї з нижче наведених Умов:

3.2.1. Умова «**3 відповіальністю за знищенння і пошкодження**», згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.1.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;

3.2.1.2. Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання;

3.2.1.3. Збитки, завдані внаслідок пропажі ВТ безвісти;

3.2.1.4. Збитки, витрати й внески по загальній аварії по частці ВТ;

3.2.1.5. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ВТ;

3.2.1.6. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.2. Умова «**3 відповіальністю за пошкодження**», згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.2.1. Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання;

3.2.2.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.3. Умова «**3 відповіальністю за знищенння, включаючи витрати по рятуванню**» згідно якої Страховик

відшкодовує:

3.2.3.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;

3.2.3.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ, запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.4. Умова «**3 відповіальністю за знищенння**» згідно якої Страховик відшкодовує збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, пошкодження або втрата ВТ та/або ДО), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Впливу корисного (робочого) вогню або тепла з метою обробки, ремонту ВТ та/або ДО;

4.1.2. Пожежі, що виникла в результаті вибуху, якщо ризик «Вибух» відповідно не був окремо застрахований;

4.1.3. Події, що відбулась за межами території, визначені Договором;

4.1.4. Вибухів, що протікають в камерах згоряння двигунів внутрішнього згоряння;

4.1.5. Вибухів вибухових речовин;

4.1.6. Вибухів, що виникли внаслідок пожежі, якщо ризик «Пожежа» відповідно не був окремо застрахований;

- 4.1.7. Сильного вітру, швидкість якого не перевищувала 25м/с;
- 4.1.9. Терористичних актів, масових заворушень;
- 4.1.10. Ядерного інциденту, впливу юнізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;
- 4.1.11. Військових дій, маневрів або інших військових заходів;
- 4.1.12. Громадянської війни, страйків, актів тероризму, акцій протесту, мітингів та демонстрацій;
- 4.1.13. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з азпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника;
- 4.1.14. Стихійного лиха (явища) - при оголошенні території, на якій знаходиться ВТ та/або ДО, що підлягає страхуванню, територію на якій оголошено надзвичайну ситуацію, до моменту укладання Договору;
- 4.1.15. Гниттям, корозією чи іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ВТ та/або ДО;
- 4.1.16. Внутрішніх пошкоджень, що не спричинені ніякими зовнішніми факторами;
- 4.1.17. Застосування в ВТ та/або ДО бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей;
- 4.1.18. Заміни, ремонту, без згоди на те Страховика, дефектних деталей, вузлів та агрегатів;
- 4.1.19. Експлуатації ВТ в умовах, не передбачених його льодовим класом;
- 4.1.20. Баратрії;
- 4.1.21. Довгострокової експлуатації або виробничих дефектів;
- 4.1.22. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;
- 4.1.23. Дій або бездіяльності Страхувальника, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ВТ та/або ДО, що привели до настання страхового випадку;
- 4.1.24. Навмисних дій Страхувальника, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ВТ та/або ДО, що привели до настання страхового випадку;
- 4.1.25. Порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки або інших обов'язкових норм, встановлених по відношенню до окремих видів ВТ та/або ДО;
- 4.1.26. Експлуатації ВТ та/або ДО в технічно несправному стані;
- 4.1.27. Конструкторських та/або проектних прорахунків;
- 4.1.28. Зносом деталей, вузлів та агрегатів ВТ та/або ДО;
- 4.1.29. Буксирування ВТ іншим засобом водного транспорту, або буксирування ВТ іншого засобу водного транспорту;
- 4.1.30. З пошкодженням, знищеннем ВТ внаслідок порушення технічних вимог при ремонті або обслуговуванні ВТ та/або ДО, правил їх технічної експлуатації, в тому числі при ремонті або обслуговуванні;
- 4.2. Якщо інше не передбачено Договором, Страховик не відшкодовує:
- 4.2.1. Вартість ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком;
- 4.2.2. Вартість технічного обслуговування ВТ та/або ДО;
- 4.2.3. Витрати, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням ВТ та/або ДО, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, браку;
- 4.2.4. Витрати на утримання судна та екіпажу;
- 4.2.5. Витрати, пов'язані з видаленням залишків ВТ та/або ДО, заподіянням шкоди навколишньому природному середовищу, життю та здоров'ю, майну третіх осіб;
- 4.2.6. Витрати по усуненню будь-яких дефектів, якщо дефекти не стали причиною знищення або пошкодження ВТ та/або ДО;
- 4.2.7. Збитки від пошкодження або знищення ВТ та/або ДО, завдані внаслідок проведення вантажних операцій у морі, крім випадків, коли перевантаження на ліхтер або баржу в припортових водах відповідає місцевим звичаям, або розмір ВТ не дозволяє безпечно увійти до порту;
- 4.2.8. Витрати, пов'язані з пошкодженням засобу водного транспорту внаслідок зіткнення з ВТ;
- 4.2.9. Збитки від втрати фрахту;
- 4.2.10. Збитки, що сталися внаслідок навантаження, розвантаження бункера;
- 4.2.11. Збитки, завдані піратськими діями;
- 4.2.11. Збитки, завдані внаслідок падіння за борт ВТ незакріплених предметів, якщо це сталося не внаслідок Страхового випадку;
- 4.2.12. Втрату товарного вигляду та товарної вартості;

4.2.13. Витрати на паливно-мастильні матеріали, заправні технологічні рідини і гази, якщо такі витрати не пов'язані зі страховим випадком;

4.2.14. Непрямі збитки Страхувальника, пов'язані зі страховим випадком;

4.3. Згідно з Договором не відшкодовуються:

- неустойка (пеня, штраф);

- моральна шкода;

- упущенна вигода (втрата прибутку);

- втрата товарного вигляду та товарної вартості ВТ та/або ДО;

- судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними процесами тощо;

4.4. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ВТ та/або ДО на момент укладання Договору. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому.

5.2. Вартість ВТ та/або ДО з метою його страхування визначається виходячи з дійсної або балансової вартості;

5.3. За згодою Сторін вартість ВТ та/або ДО, що приймається на страхування, визначається на підставі незалежної експертної оцінки, якщо визначення вартості ВТ та/або ДО іншим способом може привести до змінлення інформації щодо вартості ВТ та/або ДО;

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ВТ та/або ДО, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору;

5.5. В Договорі може бути передбачено, що страхова сума складає певну частку вартості ВТ та/або ДО, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто, при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі понесених збитків, але не більше за страхової суми, визначеній Договором.

5.6. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі відновлення відшкодженого ВТ та/або ДО, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страховогого платежу;

5.7. Страхова сума в період дії Договору може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору та сплати додаткового страховогого платежу;

5.8. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми більше в абсолютному розмірі. За згодою Сторін франшиза може встановлюватися:

- від загальної страхової суми за Договором;

- від страхової суми, встановленої Договором по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

5.9. Франшиза застосовується для кожного страховогого випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, то франшизи вираховуються при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страховогого випадку.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, відмінної якості та ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил;

6.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ВТ та/або ДО визначається з урахуванням наявності суттєвих факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведено в Додатку 1 до цих Правил;

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та знижуючі коефіцієнти;

6.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні ВТ та/або ДО, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п. 6.2. цих Правил, зазначений в Додатку 1 до цих Правил;

6.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у готівковій формі чи безготівковій формі. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором;

6.6. За Договором, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми річного страхового тарифу, згідно з Додатком № 1 до цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору. При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний;

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі;

6.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України;

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору окремо:

$$ДСП = (\Pi_2 - \Pi_1) \cdot K / T \quad (1)$$

де: Π_1, Π_2 – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

~~К~~ – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;

~~T~~ – строк дії договору страхування в повних місяцях.

6.10. При укладанні Договору Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються в Договорі. При цьому зобов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачено Договором;

6.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником в повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором;

6.12. У разі, якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, і до зазначеного в Договорі строку не внесена відповідна частина страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору;

6.13. Не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо він був сплачений в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається протягом строком, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі;

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення первого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-їй годині дня, зазначеного як останній день дії Договору;

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою його Сторін.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом);

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію та документи про ВТ та/або ДО, що підтверджують їх вартість, тип, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підверджені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладені договори страхування стосовно ВТ та/або ДО з іншими страховиками;

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеній в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

8.4. Якщо Страхувальник, в строки передбачені п.10.2.6. та п.10.2.13. цих Правил не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення;

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються;

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами;

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не порівчить законодавству України;

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил є включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

1) закінчення строку його дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених стт. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

7) з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

8) в інших випадках, передбачених законодавством України;

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, а саме порушенням строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором;

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України;

9.5. Договір може бути визнаним недійсним у судовому порядку з інших підстав;

9.6. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

- 10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;
- 10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором;
- 10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору;
- 10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;
- 10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до змінення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;
- 10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку;
- 10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;
- 10.1.8. За погодженням зі Страховиком замінити сторону Договору щодо ВТ та/або ДО, майновий інтерес якого був втрачений;
- 10.1.9. При укладанні Договору призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором;
- 10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику. При зміні ступеню ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації;
- 10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданіх внаслідок настання страхового випадку;
- 10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;
- 10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі; **Договором також можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, в тому числі:**
- 10.2.6. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків, вартості ВТ та/або ДО, тощо, в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом 72-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, моменту настання такої зміни та укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору;
- 10.2.7. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 5 років, що передували року настання Договору;
- 10.2.8. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;
- 10.2.9. Дотримуватися правил протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по експлуатації і обслуговуванню ВТ та/або ДО, а також використовувати ВТ та/або ДО відповідно до його цільового призначення;
- 10.2.10. У встановлений Договором строк повідомити Страховика письмово про настання подій, що має ознаки страхового випадку;

10.2.11. Негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань, про адміністративні правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що є ознаки страхового випадку;

10.2.12. Забезпечити можливість огляду та обстеження ВТ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ВТ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право вимагати у виплаті страхового відшкодування;

10.2.13. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ВТ та/або ДО протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни, якщо інший строк не передбачений Договором;

10.2.14. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.15. Протягом 10-ти календарних днів з дати отримання письмової вимоги Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором, передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальніх за завдані збитки;

10.2.16. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.17. У випадку відмови від своїх прав на ВТ та/або ДО на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.18. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів з моменту, якщо інший строк не передбачений Договором:

10.2.18.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.18.2. Повернення втрачених ВТ та/або ДО Страхувальнику/Вигодонабувачу непошкодженим або у частково пошкодженному стані;

10.2.18.3. Виявлення обставин, які відповідно до Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування;

10.2.19. Протягом 1-ї доби, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про повернення втрачених ВТ та/або ДО з дня такого повернення;

10.2.20. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

10.2.21. Дотримуватись умов Правил, Договору, законодавства;

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику;

10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті ВТ та/або ДО на страхування;

10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати податкового страхового платежу при збільшенні ступеню страхового ризику після внесення змін до Договору;

10.3.4. Самостійно проводити оцінку вартості ВТ та/або ДО з метою визначення їх дійсної вартості, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування;

10.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав та на умовах, передбачених Правилами, Договором та законодавством України;

10.3.6. Відсторочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;

10.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.3.8. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, приняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

10.3.9. Отримати залишки ВТ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник/Вигодонабувач відмовився від своїх прав на ВТ та/або ДО на його користь;

10.3.10. Отримати ВТ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ВТ та/або ДО на його користь;

10.3.11. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.3.12. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

10.3.13. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно досліджувати причини і обставини страхового випадку;

10.3.14. Розпочати огляд ВТ та/або ДО незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та заспічати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.3.15. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку призначення Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);

10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору;

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості ВТ та/або ДО, переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору;

10.4.6. Не розголосувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором;

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил, а також передбачені законодавством України.

10.6. Умовами Договору можуть бути передбачені інші (додаткові) права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. Вжити заходів щодо рятування та збереження ВТ та/або ДО, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.2. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика або його представника про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страхувальник повинен звести це документально;

11.1.3. В строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи;

11.1.4. В строк, передбачений в Договорі, надати Страховику ВТ та/або ДО для огляду;

11.1.5. Без письмової згоди Страховика не визнавати претензій та не приймати пропозицій третіх осіб щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.6. Забезпечити можливість огляду та обстеження ВТ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ВТ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.7. Надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;

11.1.8. Негайно прямувати до найближчого безпечного порту;

- 11.1.9. Письмово погодити зі Страховиком місце ремонту ВТ;
- 11.1.10. Не розпочинати відновлювального ремонту ВТ та/або ДО до їх огляду представником Страховика або експертом. Не розпочинати відновлювального ремонту ВТ та/або ДО без письмового дозволу Страховика. Виконання цих вимог надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі чистково;

11.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку без важливих причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником буде доведено, що він не мав можливості своєчасно повідомити Страховика;

11.3. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВІПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику/Вигодонабувачу на підставі Страхового Акту. Страховик складає Страховий акт протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника/Вигодонабувача наступних документів, якщо інший строк та перелік документів не передбачений Договором:

- 12.1.1. заяви про виплату страхового відшкодування;
- 12.1.2. копії Договору;
- 12.1.3. документів, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника/Вигодонабувача;
- 12.1.4. до заяви про виплату страхового відшкодування в залежності від характеру події надаються наступні документи:
- 12.1.4.1. судновий акт, складений капітаном;
- 12.1.4.2. судновий журнал;
- 12.1.4.3. письмові пояснення капітана ВТ;
- 12.1.4.4. письмові пояснення членів екіпажу ВТ;
- 12.1.4.5. морський протест, у випадку якщо був заявлений;
- 12.1.4.6. документи розслідування аварійної морської події, складені комісією з розслідування аварійної морської події відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 р. № 516 збо норм міжнародного законодавства;
- 12.1.4.7. акти розслідувань стосовно події, здійснені незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводилися за ініціативою Страхувальника;
- 12.1.4.8. звіт керівника аварійно-рятувальних робіт у випадку залучення аварійно-рятувальної служби;
- 12.1.4.9. документи компетентних органів в залежності від характеру події;
- 12.1.4.10. документи, що підтверджують зникнення ВТ безвісти;
- 12.1.4.11. перелік пошкоджених машин, механізмів, обладнання ВТ;
- 12.1.4.12. документи, що підтверджують розмір збитку, завдані внаслідок настання страхового випадку;
- 12.1.4.13. документи, що підтверджують розмір витрат по рятуванню ВТ;
- 12.1.4.14. документи, що підтверджують розмір витрат по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;
- 12.1.4.15. у випадку загальної аварії - диспаша;
- 12.1.4.16. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку;
- 12.1.5. Акт огляду ВТ;
- 12.1.6. Акт про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика);
- 12.2. У разі недостатності наданих Страхувальником/Вигодонабувачем документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів, але не більш ніж на 6 місяців.

12.3. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначененої в документах, кожна із Сторін має право на

проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців;

12.4. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 30 робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі, якщо інший строк не передбачений Договором;

12.5. Розмір збитку визначається на підставі документів, зазначених в п.12.1 цих правил. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, становленої за згодою Сторін у Договорі, та:

12.5.1. з вирахуванням несплаченої частини страхового платежу за Договором;

12.5.2. з вирахуванням зносу ВТ на день настання страхового випадку;

12.5.3. з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб та/або сум, еквівалентних вартості війна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

12.5.4. з вирахуванням частини збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшизи);

12.6. Розмір страхового відшкодування збільшується на суму витрат, передбачених п.2.5 цих Правил;

12.7. У разі втрати ВТ внаслідок незаконного заволодіння або зникнення безвісти страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми але не більше дійсної вартості, визначеній на дату настання страхового випадку, та франшизи;

12.8. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиками, зазначеними в пп.3.1.11-1.12 цих Правил, є укладення між Страховиком і Страхувальником/Вигодонабувачем угоди про абандон. Витрати з оформлення угоди про абандон несе Страхувальник/Вигодонабувач;

12.9. В разі конструктивного повного знищення ВТ Страховик проводить, на власний розсуд:

- визначення вартості залишків ВТ;

- виплату страхового відшкодування у розмірі збитку, який визначається як різниця між дійсною вартістю ВТ в пошкодженному стані на дату настання страхового випадку та дійсною вартістю ВТ в пошкодженному стані на дату настання страхового випадку, але не більше розміру страхової суми на дату настання страхового випадку з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому залишки ВТ залишаються у Страхувальника/Вигодонабувача;

Примітка: повним конструктивним знищеннем ВТ вважається таке пошкодження, коли витрати на відновлення ВТ дорівнюють 100% дійсної вартості ЗВТ на дату настання страхового випадку

12.10. Загальна сума виплат страхових відшкодувань може перевищувати розмір страхової суми, зазначеній в Договорі, з вирахуванням франшизи Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором;

12.11. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є меншою від дійсної вартості ВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості ВТ у такій же частці від визначених по страховій події збитків. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є більшою від дійсної вартості ВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється в межах дійсної вартості ВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором;

12.12. Якщо ЗВТ виходить у рейс (як з вантажем, так і без нього) з метою бути розламаним на брухт або пошкодженим на зламування, будь-яка вимога страхового відшкодування внаслідок знищення (конструктивного або повного), пошкодження ВТ під час такого рейсу обмежується вартістю ВТ як скrapу на момент його знищення (конструктивного або повного), пошкодження;

12.13. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником або Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки

— випадку, останні зобов'язані залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог.

12.16. Якщо до Договору були внесені зміни, що оформлені належним чином, стосовно розмірів страхової Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до страхового випадку;

12.17. Якщо ВТ та/або ДО застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість ВТ ДО, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості ВТ ДО. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним страхування;

12.18. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не перевищує страхову суму, обумовлену Договором. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми, дія Договору припиняється;

12.19. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований третьою;

12.20. Якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки в обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі, коли виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи;

12.21. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.5 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі.

13. ВІДМОВА У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.1 цих Правил, якщо цей строк не передбачений умовами Договору;

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо цей строк не передбачений умовами Договору;

13.3. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (іх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту життя, здоров'я, честі, чесності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до ВТ та/або ДО, або повнолітнім членом родини, особою, на користь якої укладено Договір, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що привів до настання страхового випадку;

13.3.3. Подання Страхувальником/ Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору, про обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір збитків;

Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:

13.3.4. Відсутність необхідних документів та (або) відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. Відсутність документів про проходження технічного контролю в тих випадках, коли це вимагається згідно законодавства України;

13.3.6. Якщо обсяг і характер пошкодження ВТ та/або ДО не відповідають причинам і обставинам заявленої, що має ознаки страхового випадку;

13.3.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та Договором;

13.3.8. Не надання Страховику необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.9. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ВТ та/або ДО, заходів з запобігання зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ВТ та/або ДО після настання страхового випадку, що привело до пошкодження, знищення ВТ та/або ДО або їх додаткового пошкодження;

13.3.10. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.11. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

13.3.12. Інші випадки, передбачені законодавством України;

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково,

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно позначають ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не обумовлено Договором;

13.4.2. Страховиком, правоохранними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку пошкоджень ВТ та/або ДО такі пошкодження, які були заподіяні не внаслідок страхового випадку;

13.4.3. Не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом строку Договору;

13.4.4. Експлуатація ВТ та/або ДО здійснювалась з порушення вимог, встановлених цими Правилами, Договором, законодавством країни, де були допущені такі порушення;

13.5. Договором можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;

13.6. Якщо інше не передбачене Договором, Страховик не відшкодовує збитки Страхувальника, що пов'язані

13.6.1. Користуванням ВТ та/або ДО у немореходному стані;

13.6.2. Недбалістю Страхувальника щодо ВТ та/або ДО;

13.7. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток;

14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальнику особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України;

15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Правовідносини Сторін, пов'язані зі страхуванням ВТ та/або ДО, регулюються законодавством України, цими Правилами, навіть якщо це не зазначено в Договорі;

16.2. В Договорі Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови;

16.3. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, зазначені в цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», передбачаються в Договорі;

Додаток 1

**До Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

**До Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

Базовий річний страховий тариф

1. Базовий річний страховий тариф по добровільному страхуванню ВТ та/або ДО становить:

Таблиця 1

№ п/н	Страхові ризики, зазначені в пп.3.1.1-3.1.13 Правил	Страховий тариф, %
1	3.1.1. Стихійного лиха (явища);	0,4
2	3.1.2. Вогневих ризиків: 3.1.2.1. Пожежі;3.1.2.2. Вибуху;3.1.2.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;	0,1
3	3.1.3. Випадковостей і небезпек під час плавання водами, придатними для судноплавства;	0,3
4	3.1.4. Зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;	0,1
5	3.1.5. Падіння на ВТ пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходитьться в баках цього літаючого апарату;	0,09
6	3.1.6. Поломки ДО;	0,2
7	3.1.7. Будь-яких прихованых дефектів корпуса, машин ВТ;	0,1
8	3.1.8. Навантаження або вивантаження вантажу, паливо-мастильних матеріалів, обладнання;	0,4
9	3.1.9. Недбалості, допущеної ремонтними службами або фрахтувальниками;	0,2
10	3.1.10 Недбалості, допущеної капітаном, офіцерами, членами екіпажу ВТ, поцманами;	0,1
11	3.1.11. Незаконного заволодіння ВТ (крадіжки, грабежу, розбою);	0,15
12	3.1.12. Зникнення безвісти;	0,08
13	3.1.13. Будь-якої події, що сталась протягом строку дії Договору;	0,75
14	Разом:	2,97

2. Предметом Договору страхування, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 1,5% від страхової суми;

3. Договір може бути укладений у відповідності до однієї з нижчеперелічених Умов:

Таблиця 2

№ п/н	Назва Умов	Страховий тариф, %
1	3.2.1.Умова «З відповіальністю за знищення і пошкодження», згідно якої Страховик відшкодовує: 3.2.1.1.Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ; 3.2.1.2.Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання; 3.2.1.3.Збитки, завдані внаслідок пропажі ВТ безвісти; 3.2.1.4.Збитки, витрати й внески по загальній аварії по частці ВТ; 3.2.1.5.Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ВТ; 3.2.1.6. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;	1,2
2	3.2.2. Умова «З відповіальністю за пошкодження», згідно якої Страховик відшкодовує: 3.2.2.1.Витрати по усуненню пошкоджень корпуса, механізмів, машин, обладнання; 3.2.2.2.Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;	0,9
3	3.2.3.Умова «З відповіальністю за знищення, включаючи витрати по рятуванню»	1,1

	згідно якої Страховик відшкодовує:	
	3.2.3.1.Збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;	
	3.2.3.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ, запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;	
4	3.2.4.Умова «З відповідальністю за знищення» згідно якої Страховик відшкодовує збитки, завдані внаслідок знищення ВТ;	0,8

4. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

5. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 1.

Таблиця 3

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

6. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищепереліканих тарифів.

Актуарій
Диплом № 01-010 від 25.07.2013р.

Кудра Д.Ю.

Помимо ма проспекта
більше земельних

Winnipeg
Saskatoon
Regina
Moose Jaw
Weyburn
Lethbridge
Calgary
Vancouver

Hancock D.B.



ДОКУМЕНТ	
ДІЛЯНКА	
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РЕГІОНАЛЬНОГО ПРОГРАММУВАННЯ	
ЗАРЕГСТРИРОВАНЫ	
Именем Камисса Альф. О. Макасимова	
Найменование лица, подавшего заявку	
Приложение к заявлению	
0815	